

OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: MODULAR CARGO BASKET MCB-2

Dette dokumentet er utstedt i samsvar med kravene i DNV 2.7-1 / ISO 10855. Det beskriver vedlikehold og sikker bruk av **Modular Cargo Basket MCB-2** og er basert på Oil & Gas UK «Best Practice for the Safe Packing & Handling of Cargo to & from Offshore Locations». Det skal leses sammen med instruksjonene for sikker bruk av kjetting / ståltau-stropper og sikker bruk av sjakler.

Denne informasjonen er kun av generell karakter og dekker hovedpunktene for sikker bruk av en Modular Cargo Basket MCB-2. Det kan være nødvendig å supplere denne informasjonen for spesifikke operasjoner.

ALLTID

- Sørg alltid for at operatører bruker egnet personlig verneutstyr (PVU), f.eks. hansker, vernehjelm, vernebriller og vernesko.
- Sørg alltid for at montering/omkonfigurering kun utføres av en kompetent person fra SES Energy.
- Sørg alltid for at farlig gods sendes i samsvar med kravene i IMDG-koden.
- Sørg alltid for at nødvendig konfigurasjon samsvarer med konfigurasjonen som vises i dette dokumentet.
- Sørg alltid for at operatøren har forstått denne prosedyren/instruksjonen før basket tas i bruk.
- Sørg alltid for at alt personell holder avstand fra låsearrangementet/tilkoblingspunktene under denne prosedyren for å unngå fare for personskade på montøren.

ALDRI

- Bruk aldri utstyr uten å ha gjennomført en før-bruk-kontroll.
- Bruk aldri utstyr som ikke er periodisk kontrollert og sertifisert.
- Bytt aldri løftesett uten godkjenning fra en kompetent person.
- Bruk aldri utstyret til annet enn tiltenkt formål.

FØR-BRUK-KONTROLL

- Kontroller at låseblokk, låsehylse og sikringsbolter er godt smurt med marint anti-seize-smøremiddel/fett og er uten synlige tegn til skade.
- Kontroller at alle sikringsbolter er montert og sikkert festet med kronemutter og splinter.
- Kontroller at surringspunkter er på plass og egnet for formålet.
- Kontroller at nett er egnet for formålet.
- Kontroller at typeskiltet er lesbart og viser tilstrekkelig sertifisering.
- Kontroller at sikkerhets-, identifikasjons- og informasjonsmerking er tydelig og lesbar.
- Kontroller at løftesettet er korrekt montert med sjakler og at splinter riktig montert.
- Kontroller at løftesettet er uten synlige tegn til skade, f.eks. slitasje, korrosjon, kjemisk påvirkning og mekanisk skade.

LASTING OG BRUK

- Sørg for at lasten er jevnt fordelt og ikke overstiger enhetens nyttelast.
- Sørg for at lasten er forsvarlig sikret ved bruk av de medfølgende surringspunktene.
- Bruk festepunkter for nett for å sikre nettet til basket der dette er aktuelt.
- Kontroller arbeidslastgrensen som er preget inn på surringspunktet.

FLYTTING OG TRANSPORT

- Sørg for at alle skilt og plakater er på plass og i samsvar med IMDG-koden.
- Sørg for at gaffellommer, ramme osv. er fri for mulige fallende gjenstander.
- Sørg for at totalvekten ikke overstiger enhetens maksimale bruttovekt.
- Sørg for at all løfting utføres med gaffellommer eller dedikert løftesett.
- Løfting skal utføres av kompetente personer i samsvar med en egnet løfteplan.
- Bruk styretau ved løfting når det er påkrevd.

OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: MODULAR CARGO BASKET MCB-2

VEDLIKEHOLD OG INSPEKSJON

Eventuelle overflateskader skal behandles regelmessig for å motvirke korrosjon.

Løftesett skal som minimum underlegges følgende krav:

- Visuell kontroll av komplett løftesett med intervaller som ikke overstiger 12 måneder.
- Ikke-destruktiv kontroll inkludert visuell kontroll av komponenter og koblingsledd, 10% av legglengde, med intervaller som ikke overstiger 48 måneder.

Enheter skal som minimum underlegges følgende krav i henhold til DNV 2.7-1:

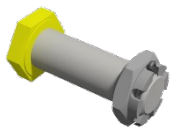
- Visuell kontroll med intervaller som ikke overstiger 12 måneder.
- Ikke-destruktiv kontroll inkludert visuell kontroll med intervaller som ikke overstiger 48 måneder.
- Prøvebelastningstest, ikke-destruktiv kontroll og visuell kontroll etter vesentlig reparasjon eller endring.

Dokumentref.	SUI-MODULAR CARGO BASKET MCB-2
Revisjon.	A

OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: MODULAR CARGO BASKET MCB-2

MODUL BASKET



M30 x 140mm Hex Head Bolt x40

M30 Lav profil mutter x40

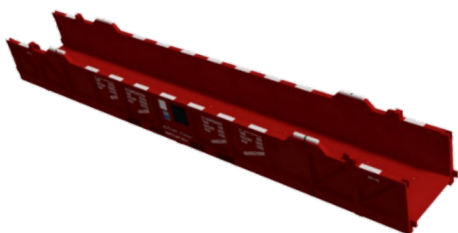
4 x 50mm splint x40



Endemodul x2



Midtre modul x8



Senter modul x1

Dokumentref.	SUI-MODULAR CARGO BASKET MCB-2
Revisjon.	A

OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: MODULAR CARGO BASKET MCB-2

KONFIGURASJONER FOR MODUL BASKET

34' konfigurasjon – egenvekt = 2 740 kg – maks. nyttelast = 12 960 kg – maks. bruttovekt = 15 700 kg

MCB-2-### (E1) x 1
MCB-2-### (C) x 1
MCB-2-### (E2) x 1



43' konfigurasjon – egenvekt = 3 520 kg – maks. nyttelast = 12 180 kg – maks. bruttovekt = 15 700 kg

MCB-2-### (E1) x 1
MCB-2-### (M1) x 1
MCB-2-### (C) x 1
MCB-2-### (M2) x 1
MCB-2-### (E2) x 1



52' konfigurasjon – egenvekt = 4 300 kg – maks. nyttelast = 11 400 kg – maks. bruttovekt = 15 700 kg

MCB-2-### (E1) x 1
MCB-2-### (M1) x 1
MCB-2-### (M2) x 1
MCB-2-### (C) x 1
MCB-2-### (M3) x 1
MCB-2-### (M4) x 1
MCB-2-### (E2) x 1



62' konfigurasjon – egenvekt = 5 080 kg – maks. nyttelast = 10 620 kg – maks. bruttovekt = 15 700 kg

MCB-2-### (E1) x 1
MCB-2-### (M1) x 1
MCB-2-### (M2) x 1
MCB-2-### (M3) x 1
MCB-2-### (C) x 1
MCB-2-### (M4) x 1
MCB-2-### (M5) x 1
MCB-2-### (M6) x 1
MCB-2-### (E2) x 1



71' konfigurasjon – egenvekt = 5 700 kg – maks. nyttelast = 10 000 kg – maks. bruttovekt = 15 700 kg

MCB-2-### (E1) x 1
MCB-2-### (M1) x 1
MCB-2-### (M2) x 1
MCB-2-### (M3) x 1
MCB-2-### (M4) x 1
MCB-2-### (C) x 1
MCB-2-### (M5) x 1
MCB-2-### (M6) x 1
MCB-2-### (M7) x 1
MCB-2-### (M8) x 1
MCB-2-### (E2) x 1

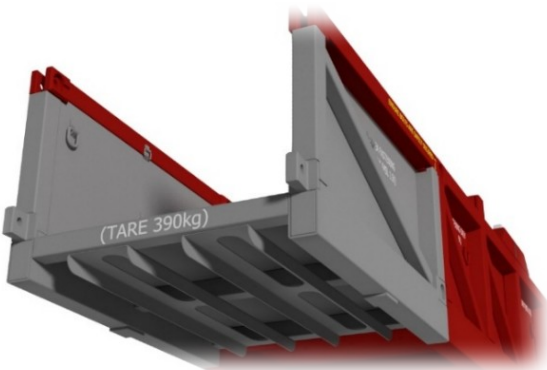
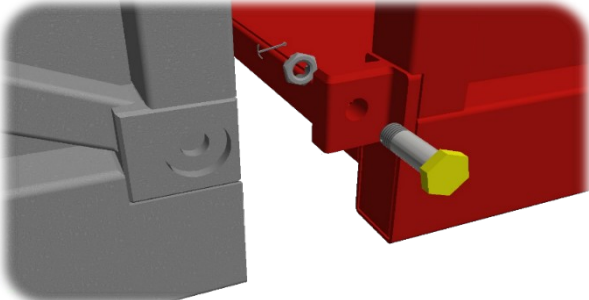
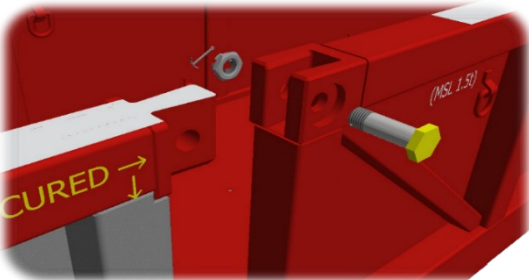


OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: MODULAR CARGO BASKET MCB-2

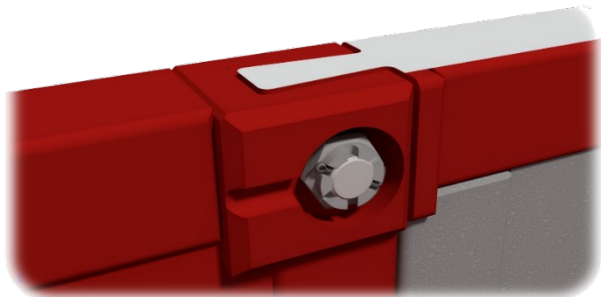
Merk: De enkelte seksjonene må under ingen omstendigheter blandes mellom ulike enheter

MONTERINGSINSTRUKSJONER

	1) Når midtmodulen (C) står på et plant og sikkert underlag, kan mellommodulene (M#) manøvreres på plass. Sørg for at låseblokkene er på linje med låsehylsene før delene skyves sammen og senkes på plass. Sørg alltid for at alt personell holder avstand fra låsearrangementet/tilkoblingspunktene under denne prosedyren for å unngå fare for personskade på montøren.
	2) De enkelte modulære seksjonene kan manøvreres på plass med gaffeltruck eller palletruck ved bruk av gaffellommene, eller alternativt installeres med kran ved bruk av egnede monterte løftepunkter.
	3) Nedre tilkobling Når de modulære seksjonene er koblet sammen, skal de sikres på plass med M30-bolt, kronemutter og splint.
	4) Øvre tilkobling Når de modulære seksjonene er koblet sammen, skal de sikres på plass med M30-bolt, kronemutter og splint.

OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: MODULAR CARGO BASKET MCB-2



- 5) Sørg for at kronemutteren monteres på innsiden av kurven, og at splinten er korrekt montert slik at den ikke løsner under transport.

Fortsett med trinn 1, 2, 3, 4 og 5 til korrekt antall mellomseksjoner (M#) for ønsket konfigurasjon er installert (maksimalt 8 totalt).



- 6) Når nødvendig antall mellomseksjoner (M#) er installert, følges samme prosedyre for å montere endemodulen (E#). Sørg igjen for at den er sikret på plass med M30-bolt, kronemutter og splint.



- 7) Når alle nødvendige modulære seksjoner er installert, skal det gjennomføres en sluttkontroll rundt hele enheten for å sikre at alle seksjoner er korrekt festet før kurven lastes eller løftes.