

OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: MODULAR CARGO BASKET MCB-1

Dette dokumentet er utstedt i samsvar med kravene i DNV 2.7-1 / ISO 10855. Det beskriver vedlikehold og sikker bruk av **Modular Cargo Basket MCB-1**, og er basert på Oil & Gas UK «Best Practice for the Safe Packing & Handling of Cargo to & from Offshore Locations». Det skal leses sammen med instruksjonene for sikker bruk av ståltau-stropper og sikker bruk av sjakler.

Denne informasjonen er kun av generell karakter og dekker hovedpunktene for sikker bruk av en Modular Cargo Basket MCB-1. Det kan være nødvendig å supplere denne informasjonen for spesifikke operasjoner.

ALLTID

- Sørg alltid for at operatører bruker egnet personlig verneutstyr (PVU), f.eks. hansker, hjelm, vernebriller og vernesko.
- Sørg alltid for at montering/omkonfigurering bare utføres av en kompetent person fra SES Energy.
- Sørg alltid for at farlig gods sendes i samsvar med kravene i IMDG-koden.
- Sørg alltid for at nødvendig konfigurasjon samsvarer med konfigurasjonen som vises i dette dokumentet.
- Sørg alltid for at operatøren har forstått denne prosedyren/instruksjonen før kurven tas i bruk.
- Sørg alltid for at alt personell holder seg unna låsearrangementet/tilkoblingspunktene under denne prosedyren for å forebygge risiko for personskade på montøren.

ALDRI

- Bruk aldri utstyr uten å gjennomføre en før-brukskontroll.
- Bruk aldri utstyr som ikke er periodisk kontrollert og sertifisert.
- Skift aldri løftesett uten godkjenning fra kompetent person.
- Bruk aldri utstyret til annet enn tiltenkt formål.

FØR-BRUKSKONTROLL

- Sørg for at låseblokk, låsesokkel og sikringsbolter er godt smurt med marint anti-seize-smøremiddel/fett og er fri for åpenbare tegn på skade.
- Sørg for at alle sikringsbolter er montert og forsvarlig sikret med kronemutter og splinter.
- Sørg for at festepunkter er på plass og egnet for formålet.
- Sørg for at nett (hvis montert) er egnet for formålet.
- Sørg for at merkeskiltet er lesbart og viser tilstrekkelig sertifisering.
- Sørg for at sikkerhets-, identifikasjons- og informasjonsmerking er tydelig og lesbar.
- Sørg for at løftesettet er korrekt montert med sjakler og at splinter er riktig montert.
- Sørg for at løftesettet er fri for åpenbare tegn på skade, f.eks. slitasje, korrosjon, forringelse, kjemisk påvirkning og mekanisk skade.

LASTING OG OPERASJON

- Sørg for at lasten er jevnt fordelt og ikke overstiger enhetens nyttelast.
- Sørg for at lasten er forsvarlig sikret ved bruk av de medfølgende surrepunktene.
- Bruk nettets festepunkter for å sikre nettet til basket der dette er aktuelt.
- Kontroller arbeidslastgrensen som er preget på surrepunktet.

FLYTTING OG TRANSPORT

- Sørg for at alle skilt og faresedler er på plass og i samsvar med IMDG-koden.
- Sørg for at gaffellommer, ramme osv. er fri for mulige fallende gjenstander.
- Sørg for at totalvekten ikke overstiger enhetens maksimale bruttovekt.
- Sørg for at all løfting utføres ved bruk av gaffellommer eller dedikert løftesett.
- Løfting skal utføres av kompetente personer i samsvar med en egnet løfteplan.
- Bruk styretau ved løfting etter behov.

OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: MODULAR CARGO BASKET MCB-1

VEDLIKEHOLD OG INSPEKSJON

Eventuelle overflateskader må behandles regelmessig for å motvirke korrosjon.

Løftesett skal som minimum underlegges følgende krav:

- Visuell kontroll av komplett løftesett med intervaller som ikke overstiger 12 måneder.
- Ikke-destruktiv kontroll inkludert visuell kontroll av komponenter og sammenføyningsledd, 10% av

legglengde, med intervaller som ikke overstiger 48 måneder.

Enheter skal som minimum underlegges følgende krav i henhold til DNV 2.7-1:

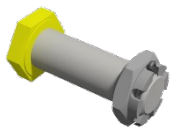
- Visuell kontroll med intervaller som ikke overstiger 12 måneder.
- Ikke-destruktiv kontroll inkludert visuell kontroll med intervaller som ikke overstiger 48 måneder.
- Prøvebelastningstest, ikke-destruktiv kontroll og visuell kontroll etter vesentlig reparasjon eller endring.

Dokumentref.	SUI-MODULAR CARGO BASKET MCB-1
Revisjon.	A

OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: MODULAR CARGO BASKET MCB-1

MODULÆR BASKET



M30 x 140mm Hex Head Bolt x32

M30 Lav profil mutter x32

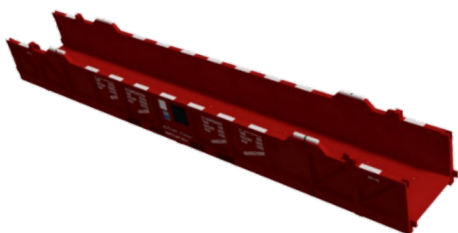
4 x 50mm splint x32



Ende modul x2



Midtre modul x6



Senter modul x1

Dokumentref.	SUI-MODULAR CARGO BASKET MCB-1
Revisjon.	A

OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: MODULAR CARGO BASKET MCB-1

KONFIGURASJONER FOR MODULÆR BASKET

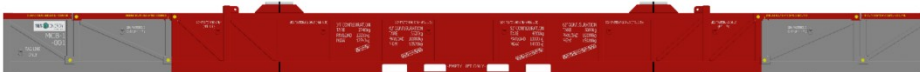
34' konfigurasjon – egenvekt = 2 740 kg – maks nyttelast = 10 000 kg – maks bruttovekt = 12 740 kg

MCB-1-#### (E1) x 1
MCB-1-#### (C) x 1
MCB-1-#### (E2) x 1



43' konfigurasjon – egenvekt = 3 520 kg – maks nyttelast = 10 000 kg – maks bruttovekt = 13 520 kg

MCB-1-#### (E1) x 1
MCB-1-#### (M1) x 1
MCB-1-#### (C) x 1
MCB-1-#### (M2) x 1
MCB-1-#### (E2) x 1



52' konfigurasjon – egenvekt = 4 300 kg – maks nyttelast = 10 000 kg – maks bruttovekt = 14 300 kg

MCB-1-#### (E1) x 1
MCB-1-#### (M1) x 1
MCB-1-#### (M2) x 1
MCB-1-#### (C) x 1
MCB-1-#### (M3) x 1
MCB-1-#### (M4) x 1
MCB-1-#### (E2) x 1



62' konfigurasjon – egenvekt = 5 080 kg – maks nyttelast = 10 000 kg – maks bruttovekt = 15 080 kg

MCB-1-#### (E1) x 1
MCB-1-#### (M1) x 1
MCB-1-#### (M2) x 1
MCB-1-#### (M3) x 1
MCB-1-#### (C) x 1
MCB-1-#### (M4) x 1
MCB-1-#### (M5) x 1
MCB-1-#### (M6) x 1
MCB-1-#### (E2) x 1

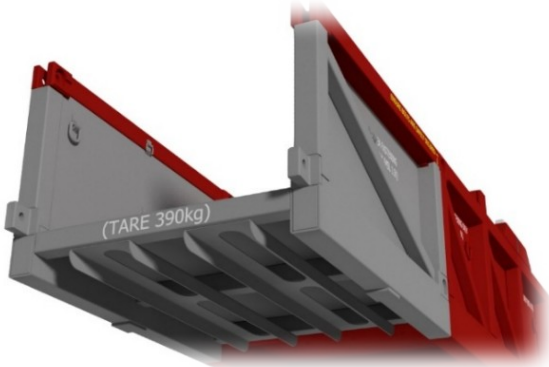
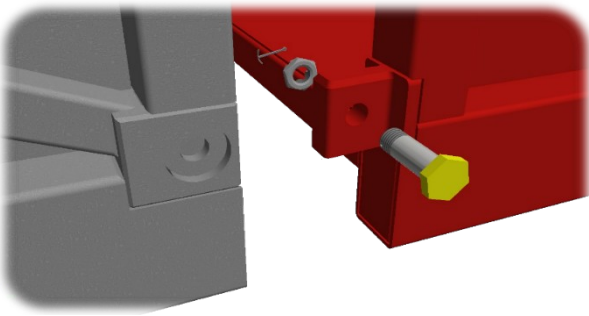
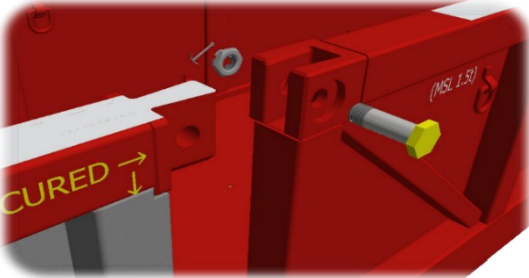


Merk: De enkelte seksjonene må under ingen omstendigheter blandes mellom ulike enheter.

OPERATIONAL EXCELLENCE

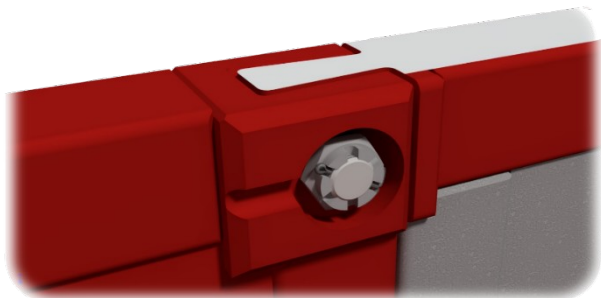
INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: MODULAR CARGO BASKET MCB-1

MONTERINGSINSTRUKSJONER

	1) Med senterseksjonen (C) plassert på et plant og sikkert underlag kan midtseksjonene (M#) manøvreres på plass. Sørg for at låseblokkene er på linje med låsesoklene før delene skyves sammen og senkes på plass. Sørg alltid for at alt personell holder seg unna låsearrangementet/tilkoblingspunktene under denne prosedyren for å forebygge risiko for personskade på montøren.
	2) De enkelte modulære seksjonene kan manøvreres på plass med gaffeltruck eller palletruck ved bruk av gaffellommene, eller alternativt installeres med kran ved bruk av de aktuelle monterte løftepunktene.
	3) Nedre tilkobling Når de modulære seksjonene er koblet sammen, må de sikres på plass med M30-bolt, kronemutter og splint.
	4) Øvre tilkobling Når de modulære seksjonene er koblet sammen, må de sikres på plass med M30-bolt, kronemutter og splint.

OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: MODULAR CARGO BASKET MCB-1



- 5) Sørg for at kronemutteren er montert på innsiden av kurven, og at splinten er korrekt montert slik at den ikke kan løsne under transport.

Fortsett med trinn 1, 2, 3, 4 og 5 til korrekt antall midtseksjoner (M#) for ønsket konfigurasjon er installert (maksimalt 6 totalt).



- 6) Når nødvendig antall midtseksjoner (M#) er installert, følges samme prosedyre for å installere endeseksjonen (E#). Sørg igjen for at den er sikret på plass med M30-bolt, kronemutter og splint.



- 7) Når alle nødvendige modulære seksjoner er installert, gjennomfør en siste runde rundt kurven for å sikre at alle seksjoner er korrekt festet før lasting eller løfting av kurven.