

OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: AVIATION FUEL TANKS

Dette dokumentet er utstedt i samsvar med kravene i DNV 2.7-1 og EN 12079 eller ISO 10855 og IMDG. Det beskriver vedlikehold og sikker bruk av **flydrivstofftanker** og er basert på Oil & Gas UK «Best Practice for the Safe Packing & Handling of Cargo to & from Offshore Locations». Det skal også leses sammen med instruksjonene for sikker bruk av ståltau-stropper og sikker bruk av sjakler.

Denne informasjonen er kun av generell karakter og dekker hovedpunktene for sikker bruk av flydrivstofftanker. Det kan være nødvendig å supplere denne informasjonen for spesifikke operasjoner.

ALLTID

- Sørg alltid for at operatører bruker egnet personlig verneutstyr (PVU), f.eks. hansker, hjelm, vernebriller og vernesko.
- Sørg alltid for at operatører er opplært og kompetente.
- Sørg alltid for at farlig gods sendes i samsvar med kravene i IMDG-koden.

ALDRI

- Bruk aldri utstyr uten å gjennomføre en kontroll før bruk.
- Bruk aldri utstyr som ikke er periodisk kontrollert og sertifisert.
- Skift aldri løftesett uten godkjenning fra en kompetent person.
- Bruk aldri utstyret til andre formål enn det er beregnet for.

KONTROLL FØR BRUK

- Kontroller at jordingspunkter er på plass og egnet for formålet. Alle jordingspunkter skal være rene og fri for korrosjon.
- Kontroller at tankens kapasitet, inkludert tomrom, er tilstrekkelig.
- Sørg for at alle rister er sikret der dette er relevant.
- Sørg for at typeskiltet er lesbart og viser tilstrekkelig sertifisering.

- Sørg for at sikkerhets-, identifikasjons- og informasjonsmerking er tydelig og lesbar.
- Sørg for at løftesettet er korrekt montert med sjakler og at splinter er riktig montert.
- Sørg for at løftesettet er uten åpenbare tegn på skade, f.eks. slitasje, korrosjon, kjemisk påvirkning og mekanisk skade.

LASTING OG DRIFT

- Før tanken tas i bruk, sørg for at rammen er jordnet ved bruk av ett av jordingspunktene, normalt plassert diagonalt i motsatte ender av rammen.
- Sørg for at innholdet ikke overstiger tankens kapasitet ekskludert tomrom. Tomrommet gir rom for termisk ekspansjon.
- Trykkavlastningsventilen er satt til å avlaste det interne trykket ved omtrent 5/6 av prøvetrykket. Ved bruk av tanken må arbeidstrykket ikke overstige det som er angitt på tankskiltet/enhetsmerkingen.
- For å lese av nivået, kontroller nivåmåleren visuelt foran på tanken, eller bruk peilestaven via frontstigen. Sørg for at tanken er ventileret før lokket til peilestaven skrues av.
- For å fylle tanken, sørg for at alle bunnventiler er stengt, åpne lufteventilen og fjern lokket fra den selvforseglende tankenheten. Koble til slange med 2,5" selvforseglende slange til fylle-/tømmelinjen. Åpne den interne ventilen på fylle-/tømmelinjen med fjernbetjeningshendelen. Fyll tanken til ønsket nivå. Etter fylling stenges ventilen på fylle-/tømmelinjen, den selvforseglende slangen kobles fra, og lokket settes på igjen.
- For å ta prøve fra tanken, åpne den interne ventilen ved hjelp av fjernbetjeningshendelen på prøveventilen. Fjern støvhetten og plasser en egnet beholder under $\frac{3}{4}$ " ventilen. Åpne håndtaket sakte for å ta ut en prøve. Når prøvetakingen er fullført, steng alle ventiler og sett støvhetten på igjen. Gjenta prosedyren for ytterligere prøver.
- Når tanken er tømt for innhold, skal tanken og tankens ventiler / utstyr rengjøres.
- Tanken skal kun fylles med flydrivstoff.

OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: AVIATION FUEL TANKS

FLYTTING OG TRANSPORT

- Sørg for at alle skilt og faresedler er på plass og i samsvar med IMDG-koden.
- Sørg for at tak, trucklommer, ramme osv. er fri for mulige fallende gjenstander.
- Sørg for at totalvekten ikke overstiger enhetens maksimale bruttovekt.
- Sørg for at all løfting utføres med trucklommene eller dedikert løftesett.
- Løfting skal utføres av kompetente personer i samsvar med en egnet løfteplan.
- Bruk styretau ved løfting der dette er påkrevd.

VEDLIKEHOLD OG INSPEKSJON

Bevegelige deler som ventiler, mannlokk, risteluker, sjakler osv. skal kontrolleres regelmessig for å sikre at komponentene er fri for skade eller korrosjon. Sørg for at bevegelige deler beveger seg fritt. Svingbolter skal smøres og kun strammes for hånd.

Eventuelle overflateskader skal behandles regelmessig for å motvirke korrosjon.

Løftesett skal som minimum underlegges følgende krav:

- Visuell kontroll av komplett løftesett med intervaller som ikke overstiger 12 måneder.
- Ikke-destruktiv kontroll, inkludert visuell kontroll av komponenter og koblingsledd, 10% av legglengde, med intervaller som ikke overstiger 48 måneder.

Enheter skal som minimum underlegges følgende krav i henhold til DNV 2.7-1:

- Visuell kontroll med intervaller som ikke overstiger 12 måneder.
- Ikke-destruktiv kontroll, inkludert visuell kontroll, med intervaller som ikke overstiger 48 måneder.
- Prøvebelastningstest, ikke-destruktiv kontroll og visuell kontroll etter omfattende reparasjon eller endring.

Tankbeholdere skal som minimum underlegges:

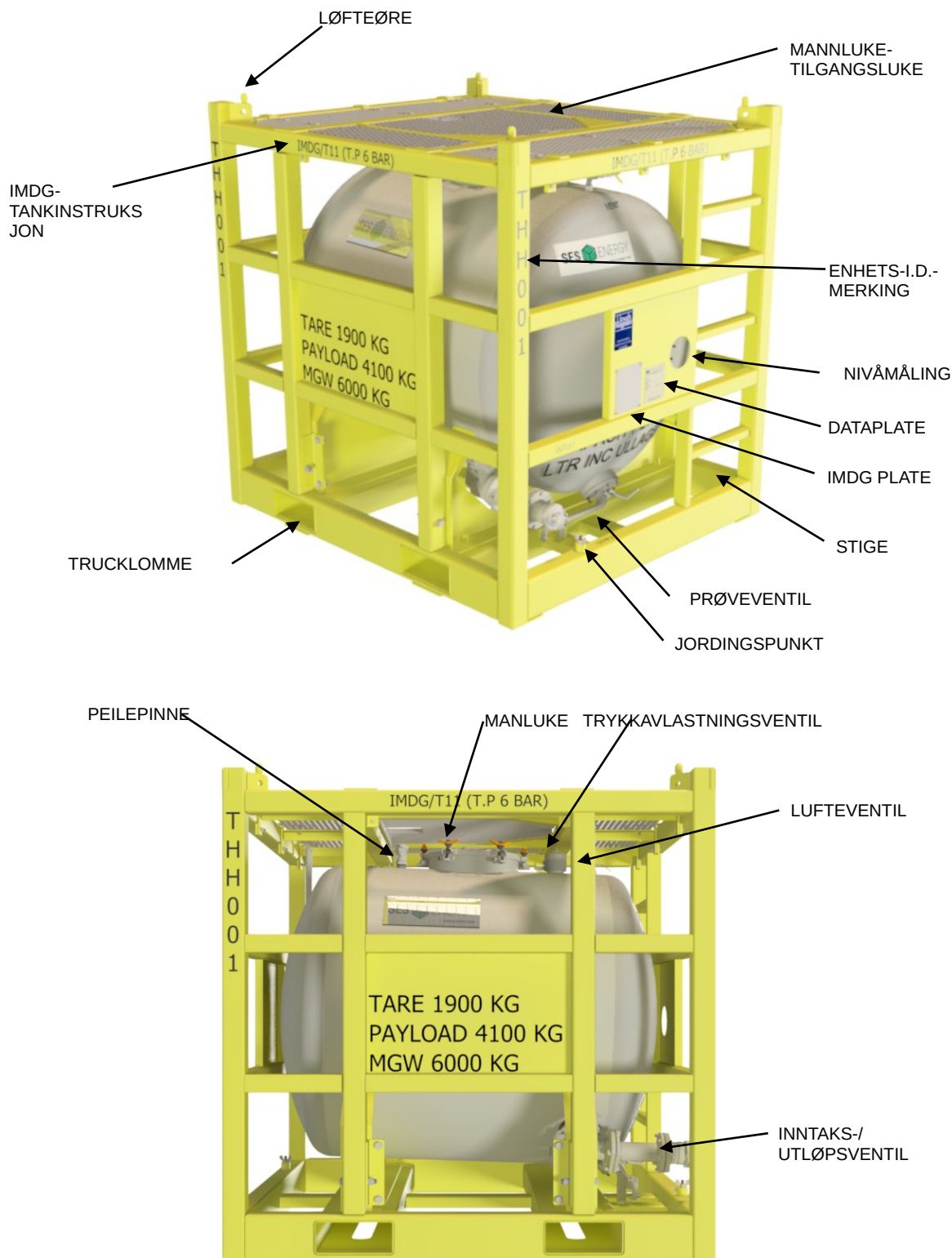
- 2,5-årig visuell kontroll og pneumatisk test.
- 5-årig visuell kontroll og hydrostatisk test.

Dokumentref.	SUI-AVIATION FUEL TANKS
Revisjon.	C

OPERATIONAL EXCELLENCE

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK AV: AVIATION FUEL TANKS

FLYDRIVSTOFFTANK



Merk. Designet er kanskje ikke helt representativt for den faktiske flydrivstofftanken som leveres.

© Opphavsrett 2026 SES Energy.
Alle rettigheter forbeholdt.
Reproduksjon helt eller delvis er
forbudt uten skriftlig
forhåndssamtykke fra
opphavsrettsinnehaveren.

Dokumentref.	SUI-AVIATION FUEL TANKS
Revisjon.	C